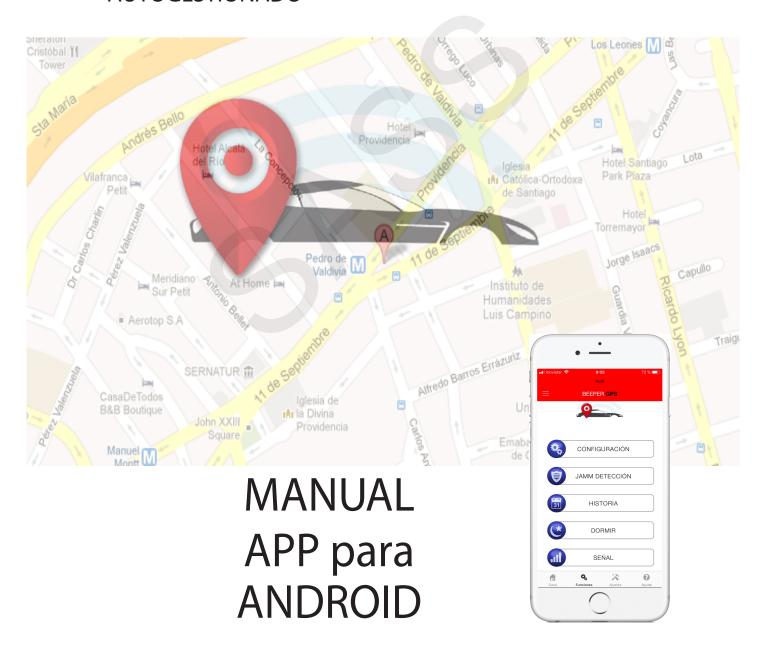
BEEPER GPS

LOCALIZADOR GPS

AUTOGESTIONADO



La aplicación BEEPER GPS permite a un usuario controlar el BEEPER GPS de manera muy fácil y confortable. La aplicación está diseñada para teléfonos Android y Apple y ya está disponible para descarga gratuita en Google Play y App Store.

*** La descarga de la aplicación es gratuita.

https://play.google.com/store/apps/details?id=app.eu.beeper

La comunicación entre la aplicación y la unidad de control instalada en el coche se realiza a través de comandos SMS, que son enviados por la propia aplicación.

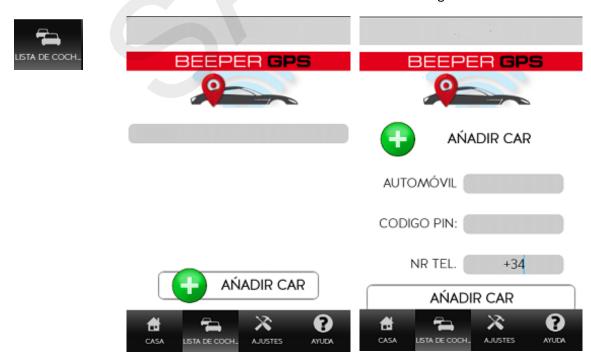
Por motivos de seguridad, para evitar el envío no deseado de comandos SMS, es necesaria la realización de presión larga (1seg) en el icono para la activación de una determinada función.

¡ATENCIÓN! Antes de insertar la tarjeta SIM por primera vez, es necesario desactivar la protección por código PIN! Si son tarjetas de prepago hay que realizar una llamada y descolgar, para su activación.

Interface de la aplicación BEEPER GPS en GOOGLE PLAY STORE:



Después de abrir la aplicación es necesario determinar los parámetros del vehículo. Haga clic en la "lista de coches" situada en la barra inferior. Tendrá acceso a la lista de coches añadidos. Para añadir haga clic en "AÑADIR VEHICULO".



AUTOMOVIL: aquí se ha de introducir una descripción para identificar el vehículo introducido (marca, matricula, etc)

CODIGO PIN: El código viene por defecto 4321, siempre hay que ponerlo por seguridad, más adelante explicaremos la forma de cambiarlo.

Nº TELEFONO: Aquí hay que introducir el nº de teléfono de la sim que hemos introducido en el equipo, para

Una vez realizado estos pasos pulsamos en AÑADIR CAR.

Una vez finalizada la introducción de los datos, y después de verificar las conexiones del vehículo, es posible probar las funciones de la aplicación. Comience por probar la función de localización del vehículo.

Mantenga pulsado el icono "LOCALIZAR" durante un segundo. El sistema localiza el carro y muestra las coordenadas GPS, así como el estado del carro, siempre que la unidad de control esté correctamente instalada y los datos introducidos en el sistema. El tiempo entre enviar una orden y recibir la respuesta depende de la fuerza de la señal, pero va de 30 a 60 segundos.





DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES:

INICIO:

LOCALIZACIÓN: muestra el estado actual y la ubicación GPS del vehículo. La posición del vehículo se mostrará en el mapa si se pulsa el enlace de SMS recibido. Para ver la ubicación en un mapa, es necesario tener la conexión la internet en el teléfono móvil activo.

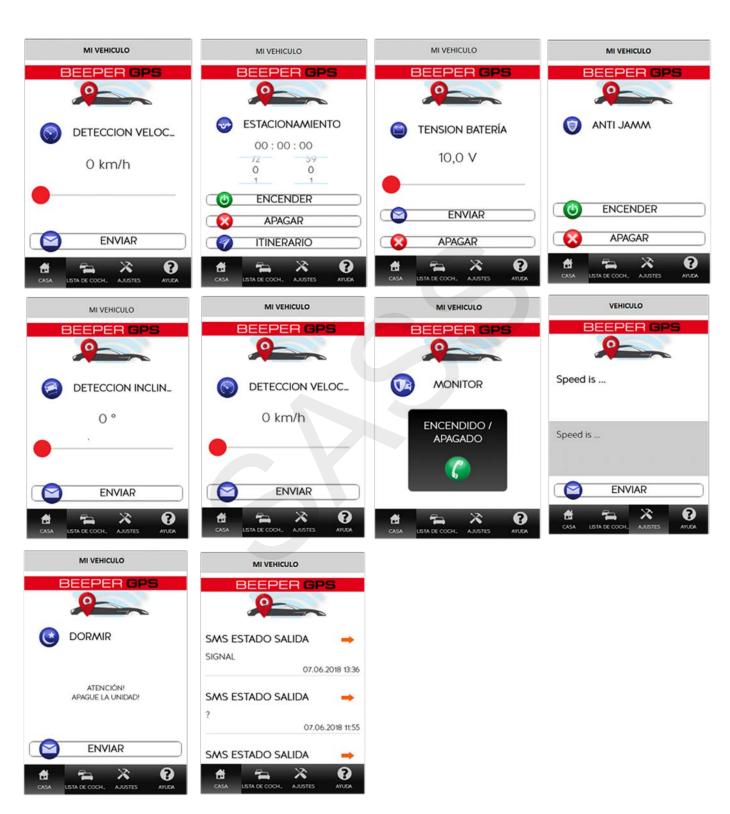
MONITOR: Activa y desactiva el modo mejorado de protección GPS. Este modo efectúa una llamada de voz para el teléfono móvil del usuario, que se rechaza automáticamente después de la ejecución del mando. (**Ver el ajuste en el apartado DETECCION PERIMETRICA**)

ANTI REMOLQUE: activa y desactiva la función de prevención contra remolque, mientras la ignición está apagada.

OUTPUT: Configure el tiempo de salida para la activación / desactivación en el modo de usuario. Es posible utilizar esta salida para controlar el bloqueo de motor, tiene que estar programado en modo usuario.



Otras funciones que detallamos a continuación





FUNCIONES

APARTADO FUNCIONES



CONFIGURACIÓN

En este apartado presionando unos segundos, recibiremos un SMS, con toda la información de los mensajes enviados



HISTORIA

En este apartado presionando unos segundos, recibiremos un SMS, con todo el historial de mensajes enviados



SEŃAL

En este apartado presionando unos segundos, el dispositivo envía un SMS, con la señal de GPS y GSM que tiene en ese momento



DETECCION INCLINACIÓN

El dispositivo tiene incorporado un sensor de inclinación presionando en este apartado, se puede programar la sensibilidad, de 0 a 30º 1º sería muy sensible a mayor grado menos sensibilidad. Ya programado desde fábrica.



DETECCION VELOCIDAD

En este apartado presionando unos segundos, sale una pantalla que podemos ajustar la velocidad del vehículo, el ajuste va de 0 km apagado a 200km, si ajustamos la velocidad a 120km, cuando se exceda de esa velocidad mandara un SMS por exceso de velocidad.



MMAL ITNA

En este apartado presionando unos segundos, sale una pantalla para activar o desactivarlo, este es para detectar si nos están inhibiendo la señal de GSM



LLAMA CUANDO SALTA LA

ALARMA

En este apartado presionando unos segundos, sale una pantalla para activar o desactivarlo, la llamada al usuario para cuando salte la alarma ó sensor de inclinación, etc



ESTACIONAMIENTO

En este apartado se puede ajustar el horario de aparcamiento controlado, programándolo avisara de la llegada de la hora del aparcamiento controlado.



TENSION BATERÍA

En este apartado presionando unos segundos, sale una pantalla para activar o desactivar el control de la batería, se puede ajustar de 0, apagado a 26V. Viene programado de fábrica 10 v.



DORMIR

En este apartado presionando unos segundos, sale una pantalla para activar o desactivar el modo consumo bajo, el GSM y GPS apagados, si recibe algún evento, (Alarma, movimiento, etc) el equipo se despierta y enviará lo sucedido.



En este apartado puede ser el más importante, solo activar en caso de emergencia.



Al pulsar la tecla de monitor, entramos en este apartado que es para encender o apagar el modo MONITOR.

Para encender este apartado solo hay que pulsar a la tecla que vemos Al pulsar generamos una llamada de dos tonos y se cuelga y entonces entra en modo monitor, activamos la protección máxima del equipo.

Este apartado está supeditado a la programación del apartado distancia: Si al vehículo le ponemos un perímetro de seguridad de 1km, en caso de robo sale de la zona marcada enviara un mensaje de **ALARMA**, **encendido está**

conectado

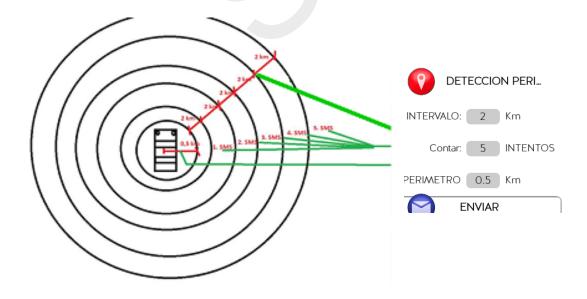
Pasados 1km de seguridad +periodo estipulado 2km= 3Km enviara otro mensaje así hasta 5 mensajes estipulados en el apartado contar. Se puede programar como se quiera, bajo responsabilidad del cliente. Ver el SIGUIENTE grafico

MONITOR: Este apartado hay dos formas de activarlo y desactivarlo.

- 1- Con la propia aplicación según fotografía anterior si pulsamos en (encendido ó apagado) procederá hacer una llamada y colgara solo, quiere decir si el monitor estuviese apagado lo encendería y si estuviese encendido lo apagaría.
- 2- otra forma de activarlo es haciendo una llamada directamente al equipo hará un par de tonos y colgara el solo, y lo mismo como con la aplicación.

IMPORTANTE: ESTO SOLO PUEDE MANIPULARLO DESDE EL TELEFONO PRINCIPAL USIARIO 1.

HAY QUE TENER MUCHA PRECAUCIÓN CON ESTE APARTADO POR LOS CONSUMOS QUE PUEDA GENERAR.



DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES EN AJUSTES:

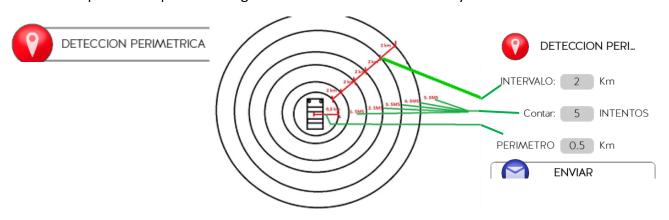


Funciones en Apartado Ajustes:

AJUSTE:



• Este apartado es para la configuración del texto de la entradas y salidas



• En este apartado ajustaremos los parámetros para el apartado MONITOR.



• En este apartado se puede configurar la APP, si queremos poner pin a la apertura la app. esto es para cuando vayamos a entrar en la app pida un codigo pin de acceso a la app.



• En este apartado se podrá restaurar a los valores de fábrica, se borraran toda la programación que se haya hecho anteriormente. (se deberá de configurar otra vez toda.)



• En este apartado es la confirmación a los mensajes enviados al dispositivo, si enviamos un mensaje bloqueo motor, enviara un mensaje de vuelta al teléfono grabado de confirmación que se ha bloqueado el motor así con todos los mensajes enviados.



• En este apartado se configuran los teléfonos donde el equipo deberá de responder a los eventos efectuados, el primer número siempre será el propietario del vehículo.



• En este apartado se configura el código PIN que viene por defecto 4321, se puede cambiar por el pin que se quiera de cuatro cifras siguiendo los pasos indicados.



 En este apartado es para configurar la salida nº1, El ajuste ya está programado de fábrica, no es aconsejable modificarlo



• Es como el apartado anterior ya viene configurada de fábrica no es aconsejable modificarla.