

Ecoflow - EFALTCHARGER1000W-NB - EcoFlow Alternator Charger Plus 1000W

Carga 10 veces más rápida: carga 1 kWh en solo 1 hora* para que la batería esté llena cuando llegues.
Carga mientras conduces: evita la molestia de llevar tu estación de energía a casa para cargar

SKU: EFALTCHARGER1000W-NB

EcoFlow Alternator Charger Plus 1000

- Carga 10 veces más rápida: carga 1 kWh en solo 1 hora* para que la batería esté llena cuando llegues.
- Carga mientras conduces: evita la molestia de llevar tu estación de energía a casa para cargarla con CA.
- 3 modos de carga: incluye carga inversa a través de una estación de energía y un panel solar para evitar que la batería del automóvil se agote.
- 8 capas de seguridad: 5 protecciones de batería y 3 protecciones de alternador para una total tranquilidad.
- Control inteligente: administra los modos de carga en cualquier momento a través de la aplicación EcoFlow o el sistema de información y entretenimiento del coche.
- Instalación lista para usar: se inicia automáticamente con el encendido, sin necesidad de una configuración complicada.

* Probado con un sistema de carga de coche de 12 V con una temperatura ambiente de 25 °C. El rendimiento real puede variar según el vehículo y el entorno.

** El cargador mediante alternador Plus 1000 incluye un cable de salida XT150 en la caja. El cable de entrada solar no está incluido. Consulta la tabla de compatibilidad en la parte inferior de la página para comprobar si necesitarás un cable adicional para tu estación de energía.

Probado con un sistema de carga de coche de 12 V con una temperatura ambiente de 25 °C. El rendimiento real puede variar según el vehículo y el entorno.

Carga dual flexible solar + alternador

El cargador mediante alternador Plus 1000 ofrece opciones de recarga más flexibles y económicas, para que puedas cargarlo incluso mientras estás aparcado. Al conectar la energía solar directamente al puerto del cargador mediante alternador, liberas el puerto XT60 de estación de energía portátil. Esto te permite utilizar el cargador mediante alternador y los paneles solares al mismo tiempo.

Carga mientras conduces, energía en cualquier lugar

* Probado con un sistema de carga de vehículo de 12 V a una temperatura ambiente de 25 °C. Los resultados reales pueden variar según el vehículo y el entorno.

Acampada en coche

Para estaciones de energía de 2 kWh o más, el cargador mediante alternador te libera de tener que levantar objetos pesados. Carga tu unidad de alta capacidad al máximo mientras conduces, ya no tendrás que llevarla de vuelta a casa para cargarla con corriente alterna. Déjala en el coche y deja que el alternador haga el trabajo.

Carga inversa para proteger la batería del vehículo

Con tres modos de carga, el cargador mediante alternador Plus 1000 admite la carga inversa* de la batería de arranque a través de la estación de energía o los paneles solares. Esto ayuda a mantener la batería del vehículo en buen estado y evita que se agote.

*Requiere un cable de salida con función de comunicación (compatible con XT150 o 4+8; no compatible con XT60). El cargador mediante alternador Plus 1000 incluye un cable de salida XT150 en la caja.

Con tres modos de carga, el cargador mediante alternador Plus 1000 admite la carga inversa* de la batería de arranque a través de la estación de energía o los paneles solares. Esto ayuda a mantener la batería del vehículo en buen estado y evita que se agote.

?Modo de carga?: hasta 1000 W

Úsalo cuando la tensión de la batería sea buena. Carga la estación de energía mientras conduces.

?Modo de carga inversa?: hasta 1000 W

Úsalo cuando haya varias cargas de 12 V conectadas a la batería del vehículo. Proporciona energía adicional desde la estación de energía a través del cargador mediante alternador para evitar que se agote la batería de arranque.

- Modo de carga solar pura: hasta 300 W

Úsalo sin una estación de energía conectada. Suministra energía directamente desde los paneles solares a la batería de arranque.

- Modo de carga de emergencia: aprox. 15 A

Úsalo cuando la batería del vehículo esté agotada y el motor no arranque. Funciona como una alternativa a un arrancador al restaurar lentamente la batería a su tensión normal.

Nota: tensión mínima de arranque de la batería de 12 V: 5,5 V; tensión mínima de arranque de la batería de 24 V: 10 V

Compatibilidad universal con baterías de vehículos y estaciones de energía

* DELTA Pro Ultra no está incluido. Requiere los cables de salida o adaptadores correctos según el tipo de puerto de la estación de energía. La potencia de carga real está limitada por la capacidad máxima de entrada de la estación de energía conectada.

Cómo elegir tu cargador mediante alternador EcoFlow

Contenido

Especificaciones

Modelo: EF-AC-001

Peso neto: Approx. 1.7 kg

Dimensiones (ancho x profundidad x altura): 276×187×38 mm

Wi-Fi: Compatible

Bluetooth: Compatible

Modo de carga

Entrada de puerto ALT IN:12 V/24 V (11 V-31 V), 75 A máx.

Salida de puerto BATERÍA:24 V/40 V-60 V, 20 A máx., 1000 W máx.

Modo de mantenimiento de la batería

Entrada de puerto BATERÍA:40-60 V?, 3 A máx.

Salida de puerto ALT IN:13,8/27,6 V?, 100 W máx.

Modo de carga inversa

Entrada de puerto BATERÍA: 40 V-60 V, 20 A máx.

Salida de puerto ALT IN: 13,8 V/27,6 V, 75 A máx.

Corriente Nominal del Fusible: 125A

Tipo de protección

Protección contra polaridad inversa/protección contra sobrecorriente/cortocircuito

Protección/protección contra sobretensión y subtensión/batería de almacenamiento

Protección contra sobredescarga

(Proporcionado con protección integral contra sobrecargas)

Temperatura de funcionamiento

10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F)

Temperatura de almacenamiento

30 °C a 70 °C (22 °F a 158 °F)

Humedad de Funcionamiento: =95%

Humedad de Almacenamiento =95%









